



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**  
**VIETNAM REGISTER**

*ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI*  
*ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI*  
*ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701*  
*FAX: +84 24 37684779*  
*EMAIL: vr-id@vr.org.vn*  
*WEB SITE: www.vr.org.vn*

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN**  
**TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS**

**Ngày 23 tháng 08 năm 2022**  
**Số thông báo: 08TI/22TB**

*Nội dung: Hướng dẫn về việc thẩm định Tài liệu kỹ thuật EEXI (EEXI technical file), kiểm tra chứng nhận liên quan đến EEXI và Phần III của Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng của tàu (SEEMP Part III) theo quy định ở sửa đổi, bổ sung đối với Phụ lục VI của Công ước MARPOL được thông qua bởi Nghị quyết MEPC.328(76).*

Kính gửi:

- Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế
- Các đơn vị Đăng kiểm tàu biển

Như chúng tôi đã thông báo đến các Quý đơn vị tại Thông báo kỹ thuật số 21TI/21TB ngày 06 tháng 07 năm 2021 và Thông báo kỹ thuật số 19TI/21TB ngày 06 tháng 09 năm 2021, quy định của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) về sửa đổi, bổ sung đối với Phụ lục VI “Các quy định về ngăn ngừa ô nhiễm không khí từ tàu” của Công ước quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm do tàu gây ra (MARPOL) nhằm mục đích giảm phát thải các bon từ vận tải biển phù hợp với Chiến lược ban đầu về khí nhà kính của IMO, trong đó quy định cách tính toán Chỉ số hiệu quả năng lượng của tàu hiện có (EEXI) và Chỉ thị cường độ các bon (CII). Sửa đổi, bổ sung này sẽ có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 11 năm 2022.

Để triển khai thực hiện các quy định nói trên của IMO, ngoài các yêu cầu đối với tính toán và thẩm định Tài liệu kỹ thuật EEXI, việc thỏa mãn quy định CII phải được thực hiện thông qua tài liệu SEEMP Part III được lập và thẩm định đối với từng tàu. Các tàu thuộc phạm vi áp dụng của EEXI có tổng dung tích (GT) từ 5000 trở lên phải có tài

liệu SEEMP Part III vào hoặc trước ngày 01 tháng 01 năm 2023. Trong Thông báo kỹ thuật này, Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ hướng dẫn chi tiết về trình tự thẩm định Tài liệu kỹ thuật EEXI của tàu, việc thẩm định và kiểm tra liên quan đến SEEMP Part III của tàu.

## **I- Tài liệu kỹ thuật EEXI (EEXI technical file)**

### **1. Yêu cầu kỹ thuật**

- Các tàu thuộc phạm vi áp dụng quy định EEXI và có tổng dung tích GT từ 400 trở lên phải tính toán và lập Tài liệu kỹ thuật EEXI và được Đăng kiểm thẩm định.

- Tài liệu kỹ thuật EEXI phải được trình bày phù hợp với Nghị quyết MEPC.351(78) của IMO.

- Việc tính toán EEXI đạt được phải phù hợp với Nghị quyết MEPC.350(78) của IMO (tham khảo hướng dẫn liên quan ở Thông báo kỹ thuật số 19TI/21TB).

### **2. Tài liệu trình thẩm định**

Trong trường hợp tàu không thuộc phạm vi áp dụng các quy định về EEDI hoặc EEDI đạt được của tàu không thỏa mãn EEXI yêu cầu thì cần trình thẩm định các tài liệu như nêu ở 1) và 2) dưới đây:

#### **1) Tài liệu để thẩm định**

- Tài liệu kỹ thuật EEXI;

- Hướng dẫn quản lý giới hạn công suất động cơ (hoặc công suất trục) trên tàu (OMM) (trong trường hợp tàu áp dụng biện pháp giới hạn công suất máy (gọi tắt là EPL) hoặc công suất trục (gọi tắt là SHAPOLI) để thỏa mãn quy định về EEXI, hướng dẫn này phải được lập phù hợp với Nghị quyết MEPC.335(76));

- Các bản vẽ, tài liệu liên quan đến các thiết bị và việc lắp đặt thiết bị tiết kiệm năng lượng nếu tàu áp dụng biện pháp này để cải thiện EEXI.

- Các bản vẽ, tài liệu liên quan đến việc hoán cải chuyển đổi nhiên liệu của tàu nếu tàu áp dụng biện pháp này để cải thiện EEXI.

#### **2) Tài liệu để tham khảo**

- Tài liệu kỹ thuật NOx (NOx technical file) đối với các tàu thuộc phạm vi áp dụng của quy định liên quan đến NOx;

- Đường cong vận tốc – công suất đã được thẩm định theo quy định của EEDI (trường hợp tàu áp dụng EEDI nhưng EEDI đạt được không thỏa mãn EEXI yêu cầu);

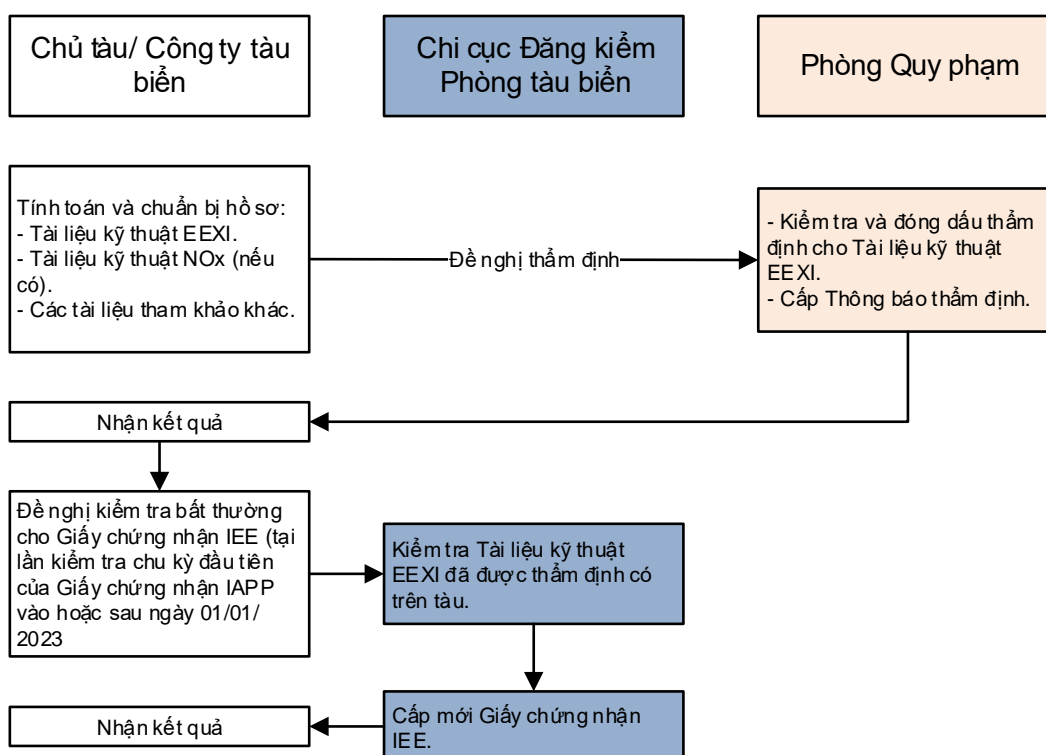
- Trong trường hợp vận tốc tham chiếu của tàu được lấy theo kết quả thử đường dài thì cần trình các tài liệu sau đây để chứng minh:

- + Việc thử đường dài đã được tiến hành theo các quy định liên quan đối với EEDI;
  - + Các điều kiện biển đã được đo phù hợp với tiêu chuẩn ISO 15016:2002 hoặc tiêu chuẩn tương đương được Đăng kiểm chấp nhận;
  - + Vận tốc tàu đã được đo phù hợp với Tiêu chuẩn ISO 15016:2002 hoặc tiêu chuẩn tương đương được Đăng kiểm chấp nhận; và
  - + Vận tốc tàu sau khi đo được đã được hiệu chỉnh đối với gió, thủy triều, sóng, điều kiện nước nông và lượng chiếm nước của tàu khi thử phù hợp với Tiêu chuẩn ISO 15016:2002 hoặc tiêu chuẩn tương đương được Đăng kiểm chấp nhận.
- Các tài liệu khác để làm bằng chứng cho các số liệu đầu vào khi tính toán EEXI đạt được.

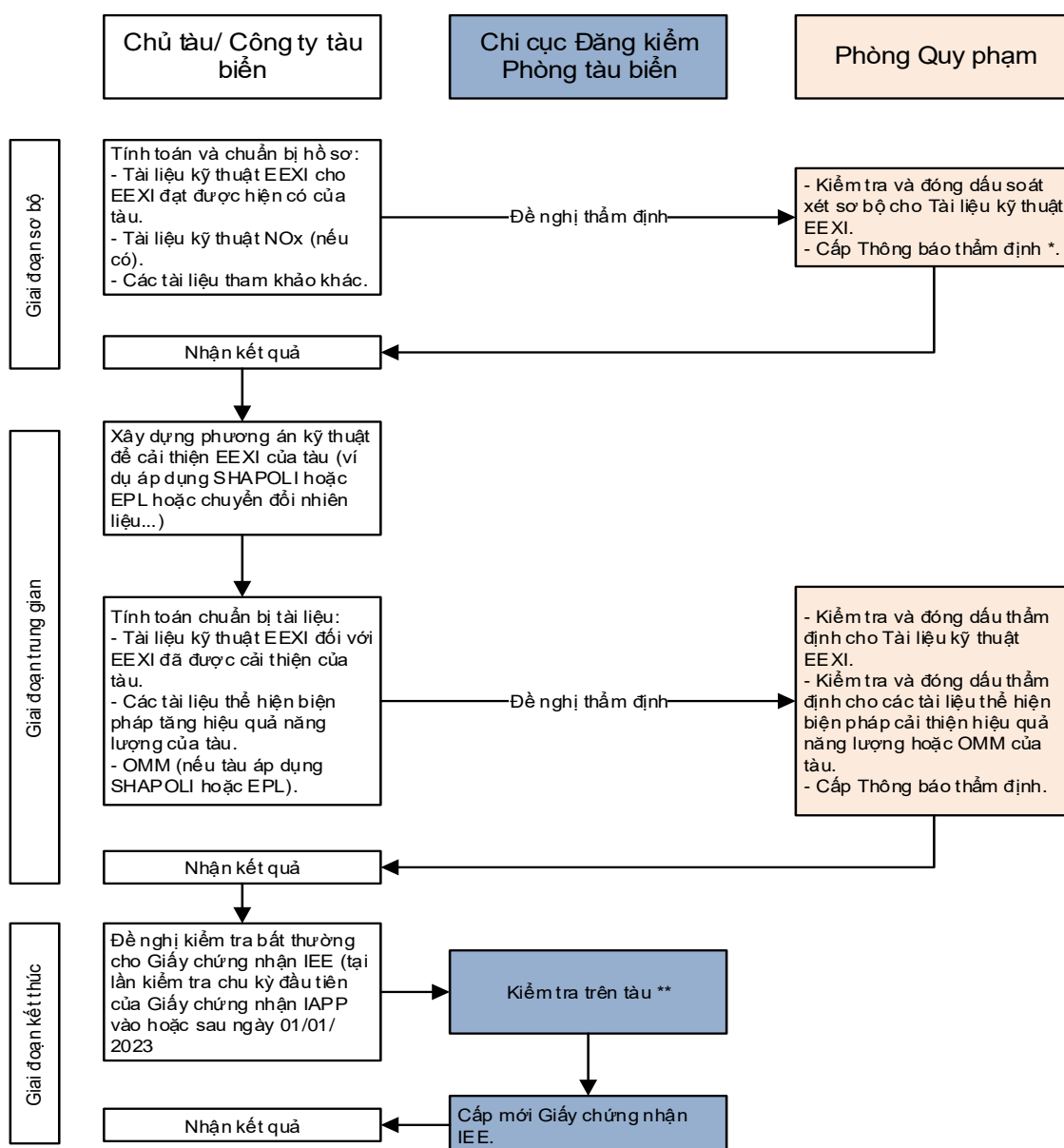
### 3. Trình tự thẩm định tài liệu và kiểm tra, chứng nhận

Các tài liệu nêu ở mục 2. trên phải được trình phòng Quy phạm để thẩm định. Tùy thuộc vào kích cỡ tàu và kết quả tính toán EEXI đạt được của từng tàu, trình tự thẩm định tài liệu, kiểm tra và chứng nhận sẽ được thực hiện như sau:

1) Trường hợp tàu thỏa mãn quy định EEXI (EEXI đạt được  $\leq$  EEXI yêu cầu) hoặc tàu không có quy định về EEXI yêu cầu, trình tự thực hiện được nêu ở Sơ đồ dưới đây:



2) Trường hợp tàu không thỏa mãn quy định EEXI (EEXI đạt được > EEXI yêu cầu), trình tự thực hiện được nêu ở Sơ đồ dưới đây:



Chú thích:

\* Trong Thông báo thẩm định sẽ nêu cụ thể mức độ giảm của công suất máy chính để đảm bảo thỏa mãn EEXI yêu cầu.

\*\* Việc kiểm tra của đăng kiểm viên trên tàu bao gồm việc kiểm tra sự lưu giữ Tài liệu kỹ thuật EEXI đã được thẩm định của tàu và:

+ Kiểm tra các chỉnh sửa/ hoán cải trên tàu theo các tài liệu kỹ thuật liên quan đã được thẩm định; hoặc

+ Trong trường hợp tàu áp dụng EPL và máy chính được điều khiển cơ khí có vít chặn cơ khí được niêm phong: Kiểm tra, xác nhận giới hạn chỉ số nhiên liệu của bộ điều tốc và vít chặn cơ khí đã được điều chỉnh như mô tả trong OMM đã được thẩm định và vít chặn đó đã được niêm phong vật lý bằng dây cáp; hoặc

+ Trong trường hợp tàu áp dụng EPL và máy chính được điều khiển điện tử hoặc cơ khí nhưng không có vít chặn cơ khí được niêm phong: Kiểm tra, xác nhận việc giới hạn chỉ số nhiên liệu hoặc giới hạn trực tiếp công suất đã được thiết lập, và thiết bị ghi dữ liệu hoặc các thiết bị khác mà có thể ghi lại trạng thái của hệ thống EPL đã được lắp đặt đúng như mô tả trong OMM đã được thẩm định của tàu.

3) Trường hợp tàu đã áp dụng EEDI và EEDI đạt được của tàu  $\leq$  EEXI yêu cầu

Trong trường hợp này, EEDI đạt được của tàu có thể được sử dụng thay thế cho EEXI đạt được. Việc trình thẩm định, kiểm tra, chứng nhận được thực hiện theo trình tự mô tả ở 1) trên. Trong đó, Tài liệu kỹ thuật EEXI được thay thế bằng bản sao của Tài liệu kỹ thuật EEDI. Phòng Quy phạm sẽ kiểm tra bản sao này và cấp Thông báo thẩm định cho tàu. Đăng kiểm viên sẽ kiểm tra sự lưu giữ trên tàu của Tài liệu kỹ thuật EEDI đã được thẩm định trước đây cùng với Thông báo thẩm định vừa nêu.

4) Trường hợp tàu đã áp dụng EEDI và EEDI đạt được của tàu  $>$  EEXI yêu cầu

Trong trường hợp này, việc thẩm định, kiểm tra và chứng nhận được thực hiện như trình tự nêu ở 2) trên.

## **II- Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng của tàu (SEEMP)**

1. Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng của tàu phải được lập và phải được Đăng kiểm thẩm định phù hợp với hướng dẫn tại Nghị quyết MEPC.346(78). Đối với SEEMP Part III, phải bao gồm các nội dung chính sau:

(a) Mô tả phương pháp được sử dụng để tính CII khai thác hàng năm đạt được của tàu và các quá trình được sử dụng để báo cáo giá trị này cho Đăng kiểm.

(b) CII khai thác hàng năm yêu cầu cho 3 năm tới.

(c) Kế hoạch thực hiện được lập để sao cho đạt được CII khai thác hàng năm yêu cầu trong 3 năm tới.

(d) Quy trình để tự đánh giá và cải tiến.

2. Đối với các tàu được xếp hạng D trong 3 năm liên tiếp hoặc được xếp hạng E, SEEMP Part III phải được sửa đổi và thẩm định lại ngay sau đó và phải bao gồm kế hoạch hành động khắc phục để đạt được CII khai thác hàng năm yêu cầu.

3. SEEMP phải được Đăng kiểm thẩm tra và đánh giá công ty phù hợp với MEPC.347(78).

Đề nghị Chủ tàu/Công ty quản lý tàu biển khẩn trương hoàn thành SEEMP Part III và gửi về Phòng Quy phạm Cục ĐKVN để thẩm định và có trên tàu trước ngày 01 tháng

01 năm 2023 để làm cơ sở cấp bản xác nhận phù hợp (Confirmation of Compliance (CoC)) cho tàu.

### III- Các nghị quyết liên quan của IMO đính kèm Thông báo này

Số	Tiêu đề
Resolution MEPC.346(78)	2022 Guidelines for the development of a ship energy efficiency management plan (SEEMP)
Resolution MEPC.347(78)	Guidelines for the verification and company audits by the administration of part iii of the ship energy efficiency management plan (SEEMP)
Resolution MEPC.348(78)	2022 Guidelines for administration verification of ship fuel oil consumption data and operational carbon intensity
Resolution MEPC.349(78)	2022 Guidelines for the development and management of the IMO ship fuel oil consumption database
Resolution MEPC.352(78)	2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)
Resolution MEPC.353(78)	2022 Guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII Reference lines guidelines, G2)
Resolution MEPC.338(76)	2021 Guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII Reduction factor guidelines, G3)
Resolution MEPC.354(78)	2022 Guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII Rating guidelines, G4)

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển  
Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội  
Điện thoại: +84. 37684701 (số máy lẻ: 521)  
Fax: +84. 37684722  
Thư điện tử: taubien@vr.org.vn*

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QP, CN, CTB, TB;
- Trung tâm TH, VRQC;
- Lưu TB./.